

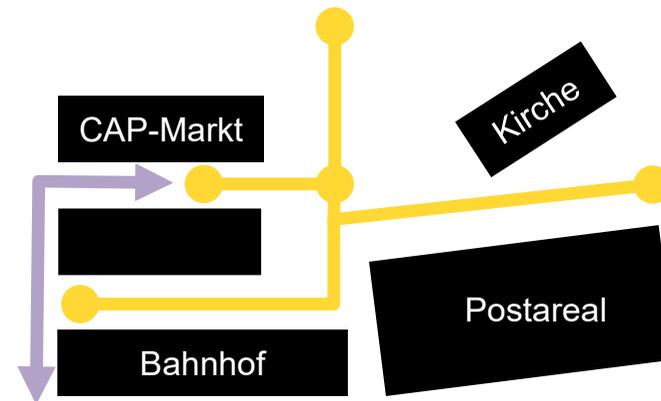
Variante 1

Vorteile

- Unterbrechung Durchgangsverkehr
- Erreichbarkeit Kfz/Lieferverkehr bleibt weitgehend bestehen

Nachteile

- Platzsituation wird durchschnitten
- Ggf. keine Verminderung des Kfz-Verkehrs durch Blockumfahrung
- Buslinienführung durch Ortszentrum aus Sicht SSB nicht möglich



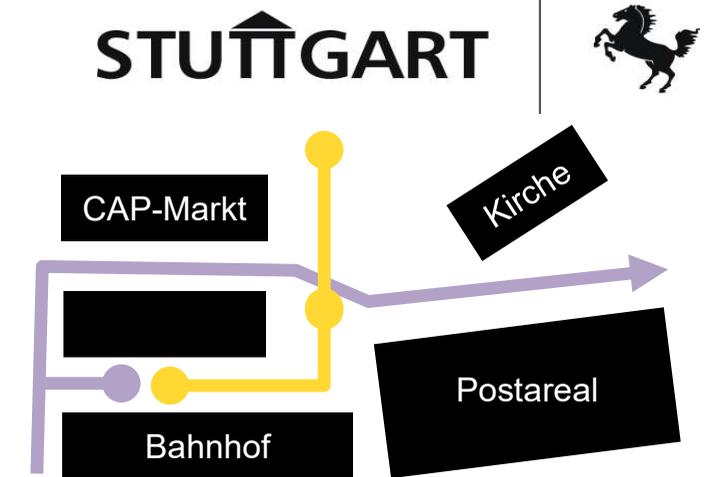
Variante 2

Vorteile

- Schaffung einer Platzsituation
- Unterbrechung Durchgangsverkehr
- Größte Flächenumverteilung zugunsten des Fußverkehrs
- Verbindung mit Fußgängerzone Widdersteinstraße

Nachteile

- Cap-Einfahrt / Wendeverkehr
- Erreichbarkeit Kfz am stärksten eingeschränkt
- Buslinienführung durch Ortszentrum aus Sicht SSB nicht möglich



Variante 3

Vorteile

- Schaffung einer Platzsituation
- Erreichbarkeit Kfz/Lieferverkehr bleibt bestehen
- Höhere Akzeptanz des Einzelhandels
- Buslinienführung durch Ortszentrum aus Sicht SSB möglich

Nachteile

- Durchgangsverkehr bleibt in einer Fahrtrichtung bestehen